

# INDICE

<i>Ringraziamenti</i> .....	6
<i>Prefazione</i> .....	7
<i>Introduzione</i> .....	9
NASCE UNA FERROVIA (1884 - 1915) .....	13
L'ESERCIZIO PROVVISORIO A VAPORE (1915 - 1920) .....	55
IL PRIMO MATERIALE RIMORCHIATO (1915 - 1922) .....	65
BINARI LUNGO L'ALTO TEVERE .....	75
I NUMERI CHE CONTANO .....	93
LA PRIMA ELETTRIFICAZIONE DELLA FERROVIA CENTRALE UMBRA (1920) .....	117
IL MATERIALE ROTABILE PER TRAZIONE ELETTRICA (1920 - 1923) ..	127
DALLA SVIZZERA LE PRIME AUTOMOTRICI ELETTRICHE (1931) .....	143
LE MOTRICI ARTICOLATE "FATTE IN CASA" (1933 - 1939) .....	153
TUTTO È DISTRUTTO! (1939 - 1944) .....	165
LA RICOSTRUZIONE E LA SECONDA ELETTRIFICAZIONE (1944 - 1958) .....	185
IL NUOVO MATERIALE ROTABILE (1957 - 1958) .....	225
GLI ANNI DIFFICILI : MOTORIZZAZIONI E NUOVE ACQUISIZIONI (1962 - 1980) .....	241
DALL'ELETTRICO AL DIESEL (1984 - 1993) .....	271
TRENI E SOLIDARIETÀ A BRACCETTO (dal 1991... e continua!) .....	301
IL TRAFFICO SULLA FERROVIA CENTRALE UMBRA, IERI ED OGGI .....	305
L'AMMODERNAMENTO DEL TERZO MILLENNIO E LA TERZA ELETTRIFICAZIONE (1997 - 2005) .....	331
<i>Conclusione</i> .....	365
<i>Appendice:</i> DAL VAPORE ALL'ELETTRICO: ORIGINI E SVILUPPO DEL SISTEMA DI ELETTRIFICAZIONE MONOFASE SULLE TRAMVIE E FERROVIE ITALIANE IN CONCESSIONE .....	369
<i>Bibliografia</i> <i>Gli scritti di Giovanni Cornolò e di Giuseppe Severi</i>	